



# Infra-Dienstleistungen



## INFRA-DIENSTLEISTUNGEN

### Die Sicherheit eines durchdachten Ansatzes

Bei Wagenborg sind Sie nicht auf sich allein gestellt. Wir begleiten Sie von der ersten Idee bis zum letzten Tag der Ausführung. Dank unserer über 125-jährigen Erfahrung in komplexen Infrastrukturprojekten bieten wir Ihnen sichere, durchdachte und innovative Hebe- und Transportlösungen, auf die Sie sich verlassen können.

Als bodenständiges Familienunternehmen setzen wir auf Fachkompetenz, faire Vereinbarungen und nachhaltige Zusammenarbeit. Wir investieren in Beziehungen, die über ein einzelnes Projekt hinausgehen. Für uns bedeutet Nachhaltigkeit auch, intelligent zu arbeiten und dabei Mensch, Material und Umwelt zu respektieren.

Was auch immer Ihre Herausforderung ist, Sie können sich auf uns verlassen. Heute und morgen.

#### Warum Wagenborg? Das sagen unsere Kunden:

„Dank der intelligenten Lösung von Wagenborg haben wir viel Zeit gespart.“

„Bei Wagenborg sind Fachkompetenz, Sicherheit und Qualität fest verankert.“

„Jeder Schritt des Projekts war gut durchdacht und die Umsetzung verlief reibungslos.“

**Wagenborg. For sure.**

### Phase 1 Konzeptentwicklung

Bei Wagenborg beginnt jedes Projekt mit Zuhören. Wir beschäftigen uns intensiv mit Ihren Wünschen, Zielen und Herausforderungen. Denn nur, wenn wir Ihre Bedürfnisse wirklich verstehen, können wir gemeinsam eine technisch ausgereifte Lösung entwickeln, die optimal zu Ihrem Projekt passt.

Unsere Ingenieure und Experten sind von Anfang an in den Prozess eingebunden. So kombinieren wir innovatives Denken mit einem praktischen Ansatz und umfassendem Materialwissen. Wir erkennen mögliche Engpässe frühzeitig und sagen Ihnen ehrlich, was möglich ist und was nicht.

Dieser persönliche Ansatz von Wagenborg sorgt dafür, dass Sie eine Lösung erhalten, die Ihnen weiterhilft. Und Ihr Projekt steht von Anfang an auf einer soliden Grundlage.

**Mit dem Wagenborg-Ansatz erhalten Sie eine Lösung, die Ihnen weiterhilft.**



TRANSPARENT &amp; SERVICEORIENTIERT

## Phase 2 Vorbereitung & Planung

**„Eine gute Vorbereitung ist die halbe Miete“, finden wir bei Wagenborg. Wir gehen die Projektvorbereitung daher sehr gründlich an, denn gerade in dieser Phase können wir den größten Mehrwert schaffen.**

Wir beginnen gemeinsam mit Ihnen auf der Baustelle. Durch genaues Zuhören und eine gründliche Beurteilung der Situation vor Ort gewinnen wir Erkenntnisse, die die Grundlage für einen soliden Ausführungsplan bilden. Unsere Ingenieure, Projektmanager und Praxisspezialisten denken mit. Sie stehen mit beiden Beinen fest auf dem Boden und haben ein scharfes Auge für Sicherheit, Machbarkeit und Effizienz.

Wir arbeiten diesen Ausführungsplan bis ins Detail aus. Manchmal bauen und testen wir die einzusetzende Materialausstattung zunächst selbst. So können wir bei Bedarf rechtzeitig Anpassungen vornehmen, damit Sie während der Durchführung Ihres Projekts keine unangenehmen Überraschungen erleben.

**Das Ergebnis: keine Überraschungen, minimale Anpassungen und ein vorhersehbarer, erfolgreicher Verlauf Ihres Projekts.**

SICHER &amp; FACHMÄNNISCH

## Phase 3 Durchführung

**In der Ausführungsphase kommt alles zusammen und wir führen die Arbeiten sicher, fachgerecht und planmäßig durch.**

Die gründliche Vorbereitung zahlt sich nun aus. Sowohl unsere Mitarbeiter als auch Sie als Auftraggeber kennen den Ablaufplan bis ins Detail. Eine realistische und effiziente Planung bildet das Rückgrat des Projekts. Der Fortschritt wird dabei kontinuierlich von unserem Supervisor oder Projektmanager überwacht.

Wir sorgen für eine klare Aufgabenverteilung und kommunizieren ehrlich und offen, auch wenn es einmal nicht so gut läuft. Für Sie als Kunden ist das eine angenehme Art der Zusammenarbeit: Sie wissen immer, wie der Stand der Dinge ist und woran Sie sind.

**Auf uns können Sie sich verlassen. For sure.**



OFFEN & EHRlich

## Phase 4 Bewertung

Auch nach Abschluss der Arbeiten behalten wir Ihr Projekt weiterhin im Blick. Bei Wagenborg ist die Bewertung ein fester Bestandteil unserer Zusammenarbeit. Gemeinsam blicken wir zurück: Was ist gut gelaufen, was könnte besser sein und welche Erkenntnisse nehmen wir mit in das nächste Projekt?

Diese offene und ehrliche Reflexion ist für uns selbstverständlich. Als bodenständiges Familienunternehmen glauben wir an klare Kommunikation, gegenseitiges Vertrauen und eine langfristige Zusammenarbeit.

Ihr Feedback hilft uns, uns weiter zu verbessern. So können wir Vertrauen, Qualität und Sicherheit weiter ausbauen. Denn auf Wagenborg können Sie sich verlassen. Jetzt und in Zukunft.

**Ihr Vertrauen und eine nachhaltige Zusammenarbeit sind für uns von großem Wert – auch nach der Fertigstellung.**



PROJEKT VIDEO



## Die Brückenträger der Huntebrücke sicher und nachhaltig entfernt

**Mit einer ausgeklügelten Kombination aus Strandjack und Ro-Ro-Lösung hat Wagenborg zwei imposante Betonbrückenträger mit einer Länge von 52 Metern und einem Gewicht von jeweils 350 Tonnen von der Huntebrücke in Oldenburg, Deutschland, entfernt.**

Diese innovative Demontagemethode war die Antwort auf die Forderung des Kunden, die Träger auf sichere und umweltfreundliche Weise zu entfernen, ohne dass Schutt in den Fluss gelangt oder die Ufer beschädigt werden.

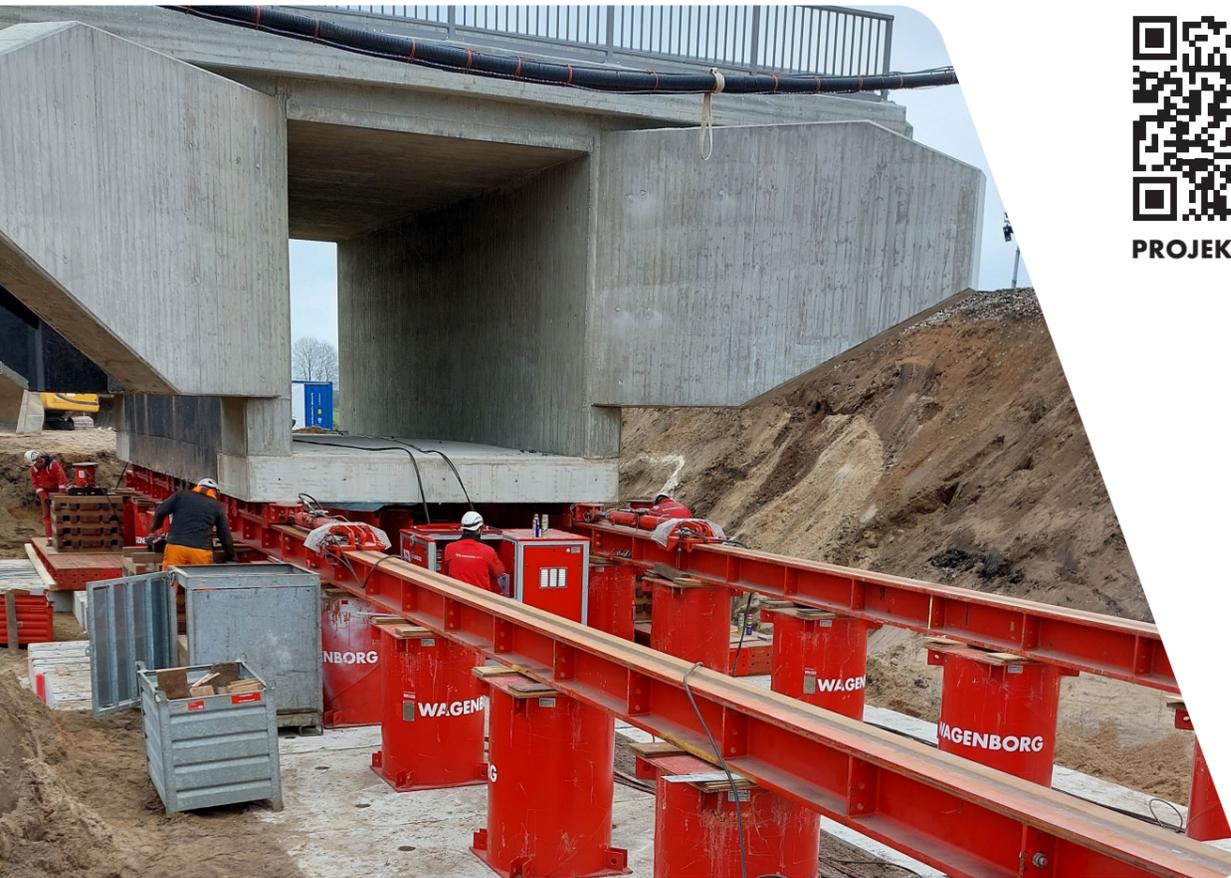
Das Ingenieurteam von Wagenborg entwickelte eine maßgeschneiderte Hebelösung: Die Träger wurden mithilfe von Litzenhebern und speziell entwickelten Stützkonstruktionen aus einer Höhe von über 30 Metern kontrolliert abgesenkt.

Unten angekommen, wurden die Träger mithilfe von SPMTs und dem Ponton „Wagenborg Barge 14“ genau innerhalb des Gezeitenfensters auf den Flusskai gebracht. Mit diesem Ro-Ro-Ansatz war eine sichere Platzierung an Land gewährleistet.

Die Demontage der beiden riesigen Träger konnte nachhaltig, sicher und termingerecht abgeschlossen werden.

„Die technische Herausforderung war enorm. Dank unserer gebündelten Fachkompetenz haben wir einen sicheren, nachhaltigen und kosteneffizienten Ansatz entwickelt. Darin liegt die Stärke von Wagenborg.“

Jan-Jaap Mastenbroek, Projektmanager, Wagenborg



PROJEKT VIDEO

## PROJEKTGESCHICHTE

### Effiziente Lösung in Neumünster

**In Neumünster wurde Wagenborg gebeten, bei einer komplexen Einschuboperation mitzudenken. Unsere Ingenieure analysierten die Pläne und entwickelten gemeinsam mit dem Auftraggeber eine effizientere Alternative.**

Anstelle einer kostspieligen Baugrube unterhalb des Grundwasserspiegels, für die Unterwasserbeton und Taucharbeiten erforderlich gewesen wären, schlug das Team vor, den Tunnelabschnitt auf Bodenniveau vorzubauen. Während der Sperrpause konnte dieser eingeschoben und anschließend um etwa zwei Meter abgesenkt werden.

Eine mehr als praktische Lösung: sicher, clever und kostensparend. Gesagt, getan: Die Einschuboperation wurde erfolgreich durchgeführt. Und das Ergebnis? Eine erhebliche Zeit- und Kostenersparnis.

„Der Vorschlag von Wagenborg, den Tunnel auf Bodenhöhe zu bauen und einzuschieben, war clever und effizient. Dies hat zu einem positiven Projektergebnis beigetragen!“

Reinhard Lüdtko, Projektmanager Becker Bau



PROJEKT VIDEO



## Teamarbeit bei Violette Brücke in Duisburg

**In Duisburg ersetzte das Unternehmen Wagenborg die 106 Jahre alte „Violette Brücke“, eine Fachwerkbahnbrücke über den Ruhrkanal. Aufgrund des maroden Zustands der Brücke war eine sorgfältige und sichere Demontagemethode von großer Bedeutung. Dies war eine anspruchsvolle Aufgabe, bei der unsere umfassende Vorbereitung und unser Wissen über kombinierte Lösungen den Ausschlag gaben.**

Wir haben uns dafür entschieden, das Mittelteil mithilfe von SPMTs auf einem Doppelponton vollständig auszufahren, es dann um 90 Grad zu drehen und ihn mittels des JS-250 Stapelsystems um 10 Meter anzuheben. Die neue Brücke, die 110 Meter lang und 900 Tonnen schwer ist, wurde durch ein ausgeklügeltes Fahrmanöver an ihren Platz gebracht. Dabei kamen das von unseren eigenen Ingenieuren entwickelte Verschiebesystem inkl. Verschiebewippen, das ebenfalls selbst entwickelte Modular Support System, ein Ponton der Schwesterfirma Wagenborg Schleppdienst, SPMTs und weiteres Material zum Einsatz.

Es war ein Infrastrukturprojekt der Extraklasse, das dank der intensiven Zusammenarbeit aller Beteiligten reibungslos und innerhalb der vorgegebenen Zeit durchgeführt wurde. Ein schönes Ergebnis für unseren Auftraggeber!

„Die Erfahrungen unserer Praktiker fließen bereits in die Vorbereitungsphase ein. Das Team ist also schon vor Beginn der Arbeiten aufeinander eingespielt. Das macht sich während der Ausführung wirklich bemerkbar.“

Arjan Bossers, Projektmanager, Wagenborg

## PROJEKTGESCHICHTE

# Integrale Infrastruktur-Lösungen zu Land und zu Wasser

Mit starken Wurzeln im maritimen Sektor und mehr als 125 Jahren Erfahrung bietet Wagenborg durchdachte Lösungen für komplexe Infrastrukturprobleme – egal, ob es sich um Transporte auf dem Wasser oder auf dem Land handelt. Wir kombinieren intelligentes Engineering mit innovativen Transporttechniken, spezialisierten Schwerlasttransportfahrzeugen sowie einer vielseitigen Flotte von Pontons und Schleppern. Dank unserer cleveren Herangehensweise, unserer technischen Erfindungsgabe und unserer zuverlässigen Ausführung sind wir für jeden Auftraggeber ein Fels in der Brandung. Was auch immer die Herausforderung ist: Sie können sich auf uns verlassen.



### Ausheben einer Eisenbahnbrücke mit 250 Tonnen

Standort: Voerde, Deutschland  
Umfang: Ausheben und Abtransport einer alten Eisenbahnbrücke  
Ausrüstung: Schwimmkran Triton (300 Tonnen Hubkraft)

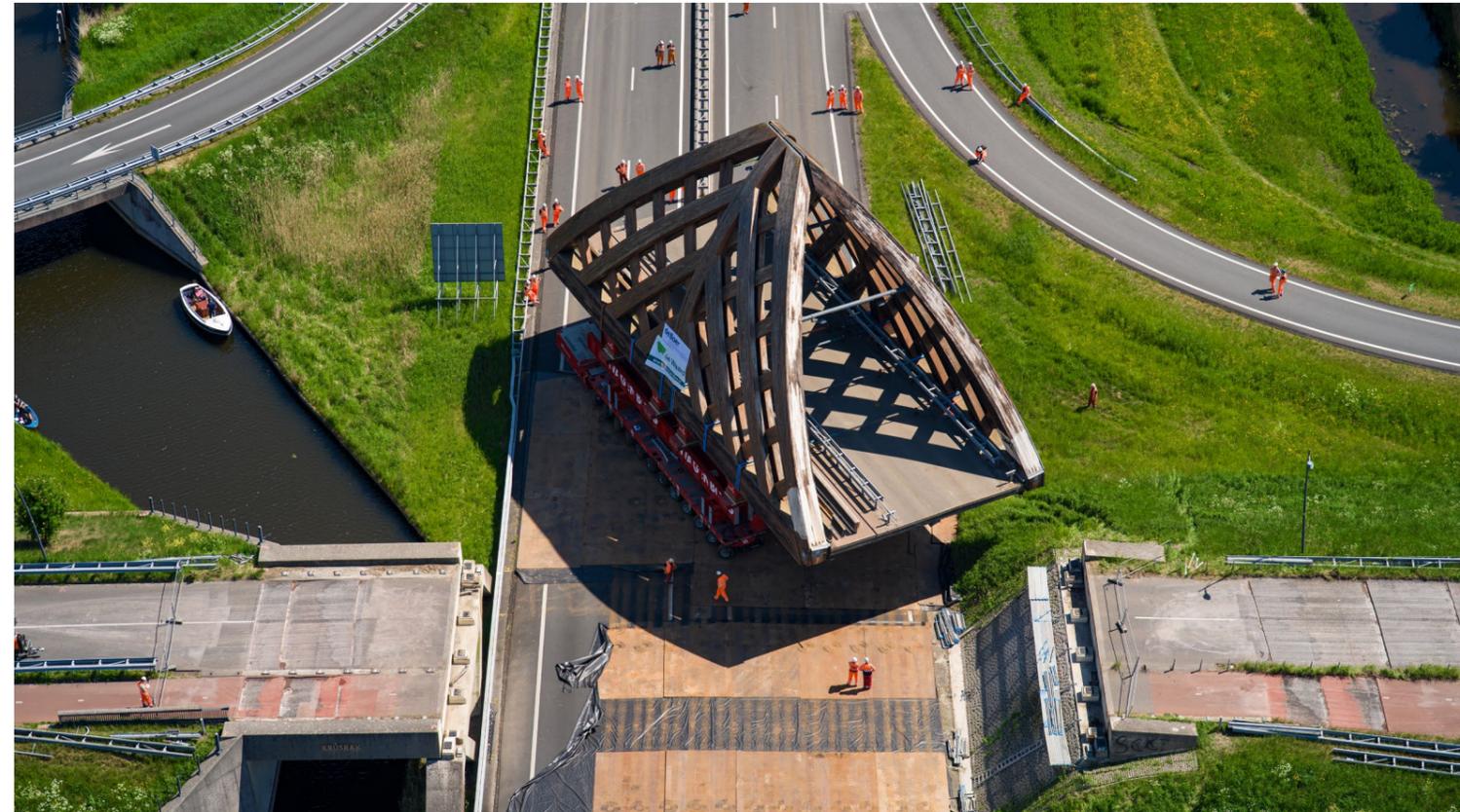
### Einfahren einer 2.500 Tonnen schweren Überführung

Standort: Salzgitter, Deutschland  
Umfang: Einfahren einer 2.500 Tonnen schweren Betonbrücke  
Ausrüstung: 4 x 20 Achslinien SPMT



### Einschwimmen der Bogenbrücke 1.600 Tonnen

Standort: Stolzenau, Deutschland  
Umfang: Einfahren einer 130 Meter langen Bogenbrücke  
Ausrüstung: Pontons, Hebe- und Verschiebesysteme, SPMTs



## PROJEKTGESCHICHTE

# Intelligente Zusammenarbeit in Sneek



PROJECT VIDEO

**Für die Sanierung der 350 Tonnen schweren Holzbrücke Krúsrak über die N7 bei Sneek in den Niederlanden hat sich Rijkswaterstaat mit den Partnern Civiele technieken de Boer und Wagenborg zusammengetan. Durch diese intensive Zusammenarbeit konnte ein intelligenter, sicherer und gut abgestimmter Ansatz entwickelt werden, der genau den Anforderungen von Rijkswaterstaat für dieses Projekt entspricht.**

Dank sorgfältiger Vorbereitung, guter Zusammenarbeit und technischer Präzision lief während der Ausführung alles wie am Schnürchen. Mithilfe von SPMTs wurde die Holzbogenkonstruktion gründlich renoviert und zur Baustelle gebracht, wo die Holzbogenkonstruktion gründlich renoviert wurde. Um die Erreichbarkeit zu gewährleisten, wurde am selben Standort eine provisorische Stahlbrücke errichtet.

„Ein dank an die Civiele technieken deBoer und Wagenborg, zur engen Zusammenarbeit bei diesem fächmännischen Projekt. Das macht Lust auf mehr!“

Hans van Ooijen, Projekt-Programmmanger GPO, Rijkswaterstaat

## PROJEKTGESCHICHTE

# Modularer Prüfstand für alte Betonbalken

Rijkswaterstaat untersuchte, ob alte Betonbalken der Autobahn A9 für eine Überführung über die A76 bei Nuth wiederverwendet werden könnten.

Die Ingenieure von Wagenborg haben mitgedacht und eine clevere Testanlage mit vorhandenem Material entworfen. So konnten die Träger einfach getestet und schnell ausgetauscht werden. Mit dieser Lösung wurden unnötige Transporte eingespart und der Bau einer neuen Testanlage vermieden. Ein praktisches und nachhaltiges Ergebnis.

Von den dreißig Trägern wurden einige getestet und für die Wiederverwendung zugelassen. Ein praktisches und nachhaltiges Ergebnis! Das ist Kreislaufwirtschaft in ihrer besten Form.



## PROJEKTGESCHICHTE

# Umbau Ring Zuid Groningen

Bei dem groß angelegten Infrastrukturprojekt „Aanpak Ring Zuid“ in Groningen (Niederlande) vertraute das Baukonsortium auf die Expertise von Wagenborg. Die Herausforderung bestand darin, sicher und effizient in einer komplexen Projektumgebung zu bauen und dabei Beeinträchtigungen zu minimieren sowie maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Wagenborg installierte einige neuer hundert Betonbalken und entfernte die alten Exemplare sorgfältig, um sie wiederzuverwenden. Für die speziell geformten Betonelemente unter den Viadukten entwickelten unsere Ingenieure eine effiziente, maßgeschneiderte Hebelösung mit Gelenkteleskopkranen.

Beim Austausch der Euvelgunnerbrücke stellte vor allem der Austausch der 140 Tonnen schweren Ballastkästen eine Herausforderung dar. Der Raum unter der Brücke war nämlich für schweres Hebezeug nicht zugänglich. Doch die Ingenieure von Wagenborg ließen sich davon nicht beirren und entwickelten auch hierfür eine durchdachte und sichere Methode.

Ihre Erfindungsgabe war erneut entscheidend für den Bau einer provisorischen Brücke über den Noord-Willemskanaal. Wir stellten einen 700-Tonnen-Mobilkran auf einen speziell entwickelten Lastverteilungsboden aus (Styropor-)EPS-Blöcken auf. So konnten wir die Brückenteile trotz des begrenzten Aufstellraums und des unzureichend tragfähigen Untergrunds sicher und effizient installieren.

**Mit intelligenter Technik und praktischer Fachkompetenz hat Wagenborg bei diesem komplexen Infrastrukturprojekt in Groningen den Unterschied gemacht.**

## PROJEKTGESCHICHTE

# Rekordbrücke in Estland

Für den Bau der längsten Brücke Estlands – einer 140 Meter langen und fast 950 Tonnen schweren Stabbogenbrücke – suchte der Auftraggeber einen Partner, der Sicherheit und Fachkompetenz gewährleisten konnte.

Den Ausschlag gab schließlich Wagenborg mit einer innovativen Installationsmethode, bei der SPMTs, das JS-250 Stapelsystem und zwei Pontons zum Einsatz kamen. Dank einer sorgfältigen Vorbereitung in enger Zusammenarbeit mit dem Auftraggeber verlief die komplexe Operation sicher und planmäßig. Ein Ergebnis, auf das man stolz sein kann.



„Das sind Aufgaben, die uns Energie geben! Herausfordernde Aufträge an einzigartigen Orten!“

Alwin Schuitema, Ausführender Projektleiter, Wagenborg

## Royal Wagenborg

Die 1898 gegründete Koninklijke Wagenborg ist ein weltweit tätiges Familienunternehmen im Bereich der maritimen Logistik. Mit 3.000 Fachkräften und einer umfangreichen Flotte zu Lande und zu Wasser bieten wir sichere und nachhaltige Logistiklösungen.

Wir gehen einen Schritt weiter, um unsere Versprechen einzuhalten – unabhängig von der Herausforderung. Unsere Mitarbeiter sind ein Fels in der Brandung für unsere Kunden, für unsere Kollegen, für die Umwelt und für die Generationen nach uns.

**Wagenborg. For sure.**



WAGENBORG NEDLIFT B.V. (REGION NORD)

Groningen, Niederlande

Delfzijl, Niederlande

Eemshaven, Niederlande

Schoonebeek, Niederlande

Meppel, Niederlande

WAGENBORG NEDLIFT B.V. (REGION OST)

Hengelo, Niederlande

WAGENBORG NEDLIFT B.V. (REGION SÜD)

Geleen, Niederlande

WAGENBORG GMBH

Hörstel-Dreierwalde, Germany

**PRÄZISION IST KEIN ZUFALL.**

**Wir entwickeln es. For sure.**